

Link do produktu: <https://sklep.phu-akpol.pl/12v-44ah-varta-rt-s-37-p-172.html>

12V 44AH VARTA RT S 3.7

Cena	585,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	44 VARTA
Producent	VARTA

Opis produktu

Nr handlowy:	RT S 3.7
Producent:	Varta
Napięcie:	12V
Pojemność:	44Ah
Prąd rozruchowy:	730A (-18°C) / 910A (0°C)
Polaryzacja:	L+
Końcówki biegunowe:	1 i wkręcane
Technologia:	AGM
Wymiary:	237 mm (długość), 172 mm (szerokość), 197 mm (wysokość)
Waga:	14.4
Dodatkowe informacje:	Całkowicie bezobsługowy (AGM), do pracy rozruchowej
Gwarancja:	24 miesiące
Nasza ocena	

Opis produktu
Akumulatory Optima mają ciałniej ułożone płytki, co zmniejsza opór wewnętrzny. A mniejszy opór wewnętrzny to więcej mocy, zmniejszonej na mniejszej powierzchni. Dodatkowo, wszystkie spiralne płytki są unieruchomione, co oznacza, że akumulator jest bardziej odporny na wibracje. Czyni go to idealnym do zastosowań w warunkach intensywnego ruchu. Poza tym zmniejszone wibracje minimalizują utratę aktywnej powłoki płytek, a w rezultacie oznaczają mniejsze straty energii i dłuższy okres żywotności akumulatora. I w końcu, niektóre stopy i dodatki stosowane w akumulatorach są bardziej podatne na przemieszczanie się elektronów, co skutkuje spadkiem wydajności i szybszym rozładowywaniem się akumulatora. Dla porównania, w akumulatorach zastosowany jest ołów o największej czystości, który minimalizuje samoistne rozładowywanie się. Zastosowanie płyty przeciw-wibracyjnej V-Tech podnosi maksymalnie jego efektywność i sprawia, że działa on 2-3 raz dłużej niż konwencjonalne akumulatory. Są w 100% bezobsługowe Dzięki odwracalności reakcji i szczelnej obudowie Optima uzupełnianie poziomu elektrolitu nie jest potrzebne. Dzięki niskiemu wskaźnikowi samo rozładowania akumulator Optima, jeśli nie jest używany może pozostać przez ponad rok bez ładowania i po tym czasie nadal będzie działać niezawodnie. Czyni to z niego idealny akumulator do stosowania w maszynach sezonowych.

Oprócz standardowych akumulatorów serii Optima, Johnson Controls oferuje także linię akumulatorów **Optima** z możliwością głębokiego rozładowania i technologią SpiralCell.

Akumulator z możliwością głębokiego rozładowania stosowany jest zwykle tam, gdzie rozładowanie akumulatora przy normalnej pracy sięga 60 - 70 procent jego pojemności. Stąd właśnie nazwa akumulatora - " z możliwością głębokiego rozładowania ". Różni się on znacząco od normalnego akumulatora samochodowego, który rozładowywany jest zwykle w 1 - 3 %.Zastosowania, wymagające akumulatora z możliwością głębokiego rozładowania to m. in. silniki łodzi, wózki golfowe, elektryczne wózki inwalidzkie oraz domowe systemy zasilania. Radiowozy, karetki pogotowia i wozy strażackie to kolejni kandydaci do stosowania akumulatorów z możliwością głębokiego rozładowania Optima.