

Link do produktu: <https://sklep.phu-akpol.pl/12v-55ah-varta-bt-dc-42-p-179.html>

12V 55AH VARTA BT DC 4.2

Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	55 VARTA
Producent	VARTA

Opis produktu

Nr handlowy:	BT DC 5.0
Producent:	Varta
Napięcie:	12V
Pojemność:	55Ah
Prąd rozruchowy:	765A (-18°C) / 870 (-0°C)
Polaryzacja:	Lewy +
Końcówki biegunowe:	1
Technologia:	AGM
Wymiary:	254 mm (długość), 175 mm (szerokość), 200 mm (wysokość)
Waga:	19.7
Dodatkowe informacje:	Całkowicie bezobsługowy, gwintowane słupki do podłączenia dodatkowego sprzętu, AGM do pracy rozruchowej i cyklicznej
Gwarancja:	24 miesiące
Nasza ocena	

Opis produktu
Akumulatory Optima mają ciałniej ułożone płytki, co zmniejsza opór wewnętrzny. A mniejszy opór wewnętrzny to więcej mocy, zmniejszonej na mniejszej powierzchni. Dodatkowo, wszystkie spiralne płytki są unieruchomione, co oznacza, że akumulator jest bardziej odporny na wibracje. Czyny go to idealnym do zastosowań w warunkach intensywnego ruchu. Poza tym zmniejszone wibracje minimalizują utratę aktywnej powłoki płytek, a w rezultacie oznaczają mniejsze straty energii i dłuższy okres żywotności akumulatora. I w końcu, niektóre stopy i dodatki stosowane w akumulatorach są bardziej podatne na przemieszczanie się elektronów, co skutkuje spadkiem wydajności i szybszym rozładowywaniem się akumulatora. Dla porównania, w akumulatorach stosowany jest ołów o największej czystości, który minimalizuje samoistne rozładowywanie się. Zastosowanie płyty przeciw-wibracyjnej V-Tech podnosi maksymalnie jego efektywność i sprawia, że działa on 2-3 raz dłużej niż konwencjonalne akumulatory. Są w 100% bezobsługowe. Dzięki odwracalności reakcji i szczelnej obudowie Optima uzupełnianie poziomu elektrolitu nie jest potrzebne. Dzięki niskiemu wskaźnikowi samo rozładowania akumulator Optima, jeśli nie jest używany może pozostać przez ponad rok bez ładowania i po tym czasie nadal będzie działać niezawodnie. Czyny to z niego idealny akumulator do stosowania w maszynach sezonowych.

Oprócz standardowych akumulatorów serii Optima, Johnson Controls oferuje także linię akumulatorów **Optima** z możliwością głębokiego rozładowania i technologią SpiralCell.

Akumulator z możliwością głębokiego rozładowania stosowany jest zwykle tam, gdzie rozładowanie akumulatora przy normalnej pracy sięga 60 - 70 procent jego pojemności. Stąd właśnie nazwa akumulatora - " z możliwością głębokiego rozładowania ". Różni się on znacząco od normalnego akumulatora samochodowego, który rozładowywany jest zwykle w 1 - 3 %. Zastosowania, wymagające akumulatora z możliwością głębokiego rozładowania to m. in. silniki łodzi, wózki golfowe, elektryczne wózki inwalidzkie oraz domowe systemy zasilania. Radiowozy, karetki pogotowia i wozy strażackie to kolejni kandydaci do stosowania akumulatorów z możliwością głębokiego rozładowania Optima.